
DEPARTEMENT
DES BOUCHES-DU-RHONE

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU
CONSEIL MUNICIPAL COMMUNE DE VELAUX

Nombre :

de conseillers 29
de présents 21
de votants 22

DATE CONVOCATION

10 janvier 2025

Objet**APPROBATION DE LA PROGRAMMATION
PLURIANNUELLE DU PLAN LOCAL DE MOBILITE DE LA
BASSE VALLEE DE L'ARC**

Séance du 16 janvier 2025

L'an deux mille vingt-cinq, le seize janvier, à dix-huit heures trente minutes, le Conseil Municipal de cette commune s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence du Maire, Yannick GUERIN.

Secrétaire de séance : BAULE Nathalie

Etaient présents : Mesdames et Messieurs GUERIN – GERMAIN – MARREL – MICHELOT-VARENNES – ALLENBACH – EIDESHEIM – MATOIS – CASOLARO-MAILFERT – BELMONTE – ARNEAU – BAULE – GENDRON – CHAMBEU – POIRIER – DEBARGE – MERLE – HARDY – OLLIER – IACONO – GUILLEU – MILLOT

Membres excusés : Mesdames, Messieurs MORVAN – FRATE – LAGESCARDE – LAFOREST – MATHONNET – CLAUZON – SOUILLARD – WERBENEC qui ont donné respectivement procuration à Mesdames, Messieurs ALLENBACH – GERMAIN – MICHELOT-VARENNES – MARREL – MERLE – POIRIER – OLLIER – DEBARGE

Membres absents : -

Monsieur Christophe Ollier, Conseiller municipal,

PROPOSE à l'Assemblée Délibérante de se prononcer sur l'approbation de la programmation pluriannuelle du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc :

1) Le contexte réglementaire et objectifs du Plan de Mobilité

Le Plan Local de Mobilité (PLM) Basse Vallée de l'Arc s'inscrit dans la stratégie métropolitaine du plan de mobilité 2020-2030, compatible avec les différents documents de planification sur les orientations environnementales et urbaines. Il vise à offrir une mobilité multimodale adaptée aux enjeux locaux, à réduire l'utilisation de la voiture individuelle et à améliorer la qualité de l'air. Les principaux objectifs incluent :

- Réduction de 15 % de la part modale de la voiture et de la moto,
- Augmentation de 50 % de l'utilisation des transports collectifs,
- Développement des mobilités actives, pour atteindre une part modale de 7 % des déplacements à vélo.

2) Le Plan Local de Mobilité

Le PLM Basse Vallée de l'Arc a été co-construit avec les représentants des communes de Berre l'Etang, Coudoux, La Fare-les-Oliviers, Rognac, Velaux et Ventabren, durant la période de mars

2023 à décembre 2024. Il s'inscrit dans la continuité et le périmètre d'une démarche locale ambitieuse et innovante de comité de mobilité initié par la commune de Velaux en 2021.

Des **ateliers techniques** ont permis d'associer l'ensemble des partenaires institutionnels : l'Etat, la Région Sud, le Département des Bouches-du Rhône, la SNCF, Vinci Autoroute, ...

Tout le long de la démarche, les partenaires ont rencontré un panel de représentants de la société civile particulièrement concernés par le projet de mobilité local à l'occasion de réunions de concertation.

Les documents annexés à la présente délibération composent le PLM :

- Annexe 1 : Le diagnostic dynamique du périmètre permettant de prendre la mesure de l'ensemble des composantes de la mobilité locale ainsi que des projets d'aménagement urbain et de développement économique identifiés ;
- Annexe 2 : Le programme d'actions pluriannuel priorisé.

3) Le diagnostic du bassin de proximité Basse Vallée de l'Arc et ses enjeux

Situé en plein cœur de la Métropole, le territoire est tourné à la fois vers Vitrolles/Marignane/Marseille (41% des déplacements d'échanges), vers l'est avec Aix-en-Provence (24%) et dans une moindre mesure vers le pays Salonnais. Ce positionnement géographique favorise des flux de transit très importants générant des congestions paralysant le réseau routier aux heures de pointes.

Le bassin Basse Vallée de l'Arc (BVA), peuplé de 52 000 habitants et accueillant 15 000 emplois, souffre de congestions dues aux flux internes et externes au territoire, avec une dépendance marquée à la voiture (75 % des déplacements). Les enjeux principaux identifiés sont :

- La réduction des déplacements motorisés sur les courtes distances (<3 km),
- Le développement des alternatives à la voiture, notamment pour la mobilité scolaire,
- L'amélioration de la sécurité pour les piétons et les cyclistes,
- L'optimisation des infrastructures intermodales, tels que les pôles d'échanges multimodaux (PEM) et les aires de covoiturage,
- La sensibilisation des habitants pour encourager un changement de comportement pour faciliter les pratiques de mobilité durable.

4) Le contenu du Plan Local de Mobilité « Basse Vallée de l'Arc »

Le Plan local de Mobilité est formalisé à travers un programme d'actions pluriannuels de 47 **actions** décrit en annexe n°2.

4.1 Le Plan d'actions par axes stratégiques

Afin d'apporter une réponse opérationnelle à la mise en œuvre d'une mobilité multimodale à l'échelle du bassin de proximité, deux axes stratégiques ont été déterminés. Des actions spécifiques sont fléchées sur ces axes afin de s'assurer de la cohérence des flux de déplacement en transports en commun, liaisons cyclables et piétonnes de qualité.

➤ Axe stratégique reliant le centre urbain de La Fare-les-Oliviers, le PEM de Coudoux, le rond-point du Moulin du Pont et le centre urbain de Ventabren :

Cet axe stratégique comprend la construction de deux nouveaux pôles d'échanges multimodaux : le PEM de La Fare-les-Oliviers, et celui de Coudoux. Ces portes d'entrée du Réseau Express Métropolitain, visent à faciliter les déplacements des habitants et salariés vers des destinations clés comme Aix-en-Provence, Salon-de-Provence et Marseille.

En parallèle, une optimisation de la desserte TC vers Aix-en-Provence pourra se faire en attendant une réponse plus forte via les PEM. En complément, une étude pour la mise en œuvre d'un réseau cyclable assurant le maillage entre La-Fare-les-Oliviers, Coudoux, Velaux, Ventabren puis Velaux-Rognac permettra la connexion entre les communes du périmètre.

Enfin, notons la création de l'aire de covoiturage du Moulin du Pont sur le foncier du SIVOM, pour se rendre à Aix-en-Provence et le Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence.

➤ **Axe stratégique reliant les centres urbains de Berre l'Etang et de Rognac :**

La mise en place de la multimodalité sur le réseau routier se traduit à travers la requalification de la RD 21 et de la RD 113, en améliorant la sécurité, l'intégration de la multimodalité. Le nouveau plan de circulation de Rognac a pour but de réduire le trafic de transit, apaiser le centre-urbain et améliorer la fiabilité de la desserte TC au niveau de la gare. Ces projets viennent en complément d'autres opérations pour favoriser le report modal et diminuer la part de voiture individuelle sur le territoire.

4.2 Le Plan d'actions par leviers

❖ **Le système vélo global (16 actions)**

Un programme ambitieux pour développer les infrastructures cyclables vise à encourager les déplacements à vélo dans le territoire. Parmi les priorités, l'aménagement de la ligne 3 métropolitaine du plan vélo entre Vitrolles et Rognac, avec une extension jusqu'à Velaux. L'aménagement d'itinéraires cyclables structurants à l'échelle intercommunale, entre La Fare-les-Oliviers et Coudoux, Ventabren et Velaux via la D10 viennent en complément de la mise en place de schémas cyclables communaux. Trois schémas sont d'ores et déjà engagés à Berre-l'Etang, Velaux et La Fare-les-Oliviers.

Des études d'opportunité pour finaliser ce maillage par des connexions secondaires ou de loisirs, seront également menées pour :

- Relier le bassin Basse Vallée de l'Arc au Pôle d'Activités d'Aix-en-Provence,
- Aménager une piste cyclable aux abords de l'Arc à Berre-l'Etang,
- Requalifier l'Avenue Général De Gaulle à Velaux,
- Relier Ventabren à Velaux via la D19,
- Connecter le quartier des Brets-Barjaquets à Rognac.

Pour renforcer l'usage du vélo, des solutions de stationnement sécurisé près des centralités, et un système de vélos en libre-service sur le périmètre de la Basse Vallée de l'Arc, sont également prévus par la maîtrise d'ouvrage communale.

Sur le périmètre de ce PLM, les partenaires entendent développer un **réseau vélo** d'environ **50 km** de voies cyclables aménagées, continues et sécurisées ayant pour objectifs de rejoindre les principales polarités des villes et de compléter ce maillage par **500 stationnements** vélos (arceaux et box sécurisés) sur le périmètre.

❖ **Le système de transport collectif performant (5 actions)**

Les actions proposées visent à améliorer les infrastructures routières et les services de transport collectif pour renforcer l'attractivité et la connectivité du territoire. Une étude sera menée pour requalifier la D21. L'optimisation des lignes de transport collectif vers Vitrolles et Aix-en-Provence sera étudiée pour mieux répondre aux besoins des usagers. Enfin, une clarification des périmètres du Transport à la Demande (TAD) est envisagée afin d'améliorer leur lisibilité et leur accessibilité.

❖ **Le système routier réinventé, innovant, efficace et durable (9 actions)**

Pour répondre aux besoins de mobilité durable et réinventée, plusieurs actions prioritaires sont envisagées. L'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques (IRVE) vise à encourager la transition énergétique et l'usage de véhicules propres. La sécurisation de l'intersection entre le Boulevard Henri Wallon (RD 21D) et l'entrée "La Molle" du site LyondellBasell, pour mettre en cohérence les usages de cet axe. Par ailleurs, une optimisation de la gare de péage de l'A8 depuis la D10, afin de fluidifier le trafic et réduire les remontées de files a été menée. Le réaménagement du secteur entre le giratoire des Guigues et le trèfle RD113/RD21 intégrera la sécurisation des accès aux commerces pour tous les modes de transport. Enfin, en lien avec le schéma des aires de covoiturage, des études d'opportunité seront lancées à Ventabren, Berre-l'Étang et Rognac, tandis que l'aire de covoiturage du Moulin du Pont à Velaux sera créée.

❖ **Le réseau hiérarchisé de pôles d'échanges multimodaux (PEM) – (5 actions)**

Les projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM) de Coudoux et La Fare-les-Oliviers, seront desservis par le REM routier, des lignes interurbaines et des services de Transport à la Demande (TAD PMR). Des schémas d'accessibilité intermodaux permettront de formuler des préconisations d'aménagement et de réglementations adaptées. Enfin, des améliorations d'accessibilité et de

services sont prévues sur la gare de Rognac en coordination avec la Région, Gares et Connexions, la Ville de Rognac et la Métropole (étude de faisabilité pour 2025).

❖ **Les espaces publics partagés et attractifs (9 actions)**

Ces actions visent à apaiser et repenser la circulation dans les communes pour favoriser les modes actifs, améliorer le cadre de vie et optimiser l'usage de l'espace public. Cela inclut l'élaboration et la mise en place de plans de circulation pour Rognac et Berre-l'Étang ; ainsi que l'extension des zones apaisées (zone 30 et zone 20) à La Fare-les-Oliviers et l'entrée de ville sur la D10 à Ventabren. Des initiatives comme la végétalisation, la désimperméabilisation des espaces publics visent à améliorer le confort urbain. Pour les écoles, des solutions comme les pédibus et les "rues aux écoles" renforcent la sécurité et l'autonomie des élèves. Enfin, le jalonnement piéton encouragera le stationnement en périphérie, tandis que des mesures de régulation favoriseront une meilleure rotation du stationnement, notamment à Berre-l'Étang.

❖ **Se donner les moyens de réussir (3 actions)**

Ces actions visent à encourager des mobilités durables et à impliquer l'ensemble des acteurs locaux. Le dispositif *Savoir Rouler à Vélo* sera déployé dans certaines écoles pour sensibiliser les jeunes à la pratique sécurisée du vélo. Les entreprises et administrations locales seront accompagnées par notamment le dispositif MopiPro, dans la mise en œuvre de Plans de Mobilité Employeur (PDME) et du développement du covoiturage. Enfin, les commerçants seront sensibilisés aux initiatives prévues dans le Plan Local de Mobilité (PLM), afin de les intégrer pleinement à la transition vers des pratiques de déplacements plus durables.

L'effort financier nécessaire à la réalisation du programme d'actions est estimé à environ **50 millions d'euros**. Ce plan d'actions présente la moitié des actions en priorité 1.

Le Comité de Pilotage s'est tenu le **17 décembre 2024** et a validé le principe du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc.

Le suivi annuel du plan de mobilité présente un état d'avancement des 110 actions à l'échelle métropolitaine. Il met en valeur des sujets forts de l'année précédente en veillant à l'équilibre des représentations territoriales et des perspectives de l'année suivante. Ce suivi donne lieu à un document de synthèse du bilan qui pourra faire l'objet d'une diffusion à travers le site internet de la Métropole. En complément d'un suivi régulier du PLM Basse Vallée de l'Arc, les actions du plan d'actions seront intégrées à ce suivi global.

Le Conseil Municipal, entendu l'exposé de Monsieur Ollier, approuve à l'**UNANIMITE** la programmation pluriannuelle du Plan Local de Mobilité de la Basse Vallée de l'Arc.

Contre : -

Abstention : POIRIER – MATHONNET – CLAUZON – DEBARGE – MERLE – WERBENEC – MILLOT

POUR EXTRAIT CONFORME

LE MAIRE
Yannick GUERIN

#signature#